

Zakres opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150504C (ul. Powstańców  
Wielkopolskich) w m. Jaksice**

Rodzaj opracowania:

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław**

<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk</b>	
-------------------	--	--

Data opracowania

**Czerwiec 2015**

## **Spis zawartości opracowania**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Wykaz oznakowania
6. Plan orientacyjny - rys. nr 1
7. Plan oznakowania - rys. nr 2

# KARTA UZGODNIEN

Uzgodniono pozostanie

04 SIE. 2015

**ZUP. WÓJTA**  
*mgr Marek Karólewski*  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Inowrocław. Obiektem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 150504C (ul. Powstańców Wielkopolskich) w m. Jaksice.

### 3. Stan istniejący.

Początek opracowania stanowi włączenie drogi powiatowej nr 2509C (ul. Szkolna) , koniec stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 2507C (ul. Powstańców Wielkopolskich). Przedmiotowy odcinek stanowi odgałęzienie ul. Powstańców Wielkopolskich jako łącznik z ulicą Szkolną. Wzdłuż odcinka występują zjazdy do przyległych posesji i do cmentarza - częściowo utwardzone.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada gruntowo-tłuczniową, częściowo bitumiczną w rejonie dojazdu do cmentarza.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren i do rowów dróg powiatowych. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie.

W stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowane są także elementy infrastruktury podziemnej, które należy zabezpieczyć zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami gestorów sieci i urządzeń.

### 4. Stan projektowany.

Projekt przebudowy drogi opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni w obramowaniu krawężnikiem betonowym
- przebudowę przyległych zjazdów i dojazdów do posesji
- zabezpieczenie elementów infrastruktury podziemnej

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: 5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% jedno – dwustronne (zmienne w celu właściwego odwodnienia drogi)

**5. Oznakowanie istniejące:**

- *Brak oznakowania poziomego i pionowego*

**6. Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:**

- *W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2509C (ul. Szkolna) wprowadza się na jezdni przebudowywanej drogi oznakowanie poziome P-16 +P-1e, na jezdni drogi z pierwszeństwem oznakowania poziomego nie wprowadza się ze względu na zbyt małą jej szerokość.*
- *Dla wskazania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Szkolną wprowadza się na drodze powiatowej oznakowanie pionowe D-1 oraz na drodze podporządkowanej – oznakowanie poziome P-12 + P-1e i oznakowanie pionowe B-20 ze względu na słabą widoczność.*
- *W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2507C (ul. Powstańców Wielkopolskich) wprowadza się oznakowanie poziome P-4 +P-1e na jezdni drogi powiatowej, P-4 na jezdni przebudowywanej jezdni.*
- *Dla wskazania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich wprowadza się na drodze powiatowej oznakowanie pionowe D-1, na drodze gminnej oznakowanie pionowe A-7 oraz poziome P-13.*
- *Przewiduje się także konieczność przedstawienia istniejącego lustra drogowego wynikające z prowadzonych w tym obszarze robót.*

### **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

### **7. Uwagi końcowe.**

- oznakowanie poziome wykonać, jako cienkowarstwowe,
- prawidłowe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządcy drogi wyższej kategorii.
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2016 r.**

Opracował:

**mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk**







# Mapa do celów projektowych skala 1:500

poходna map numer 364.222.082.3

GRAFIK  
projekt  
inżynier  
500-304-1-2  
w 01/01/2015

INŻYNIER  
projekt  
500-304-1-2  
w 01/01/2015

nachylenia  
+ + +  
+ + +

141/10

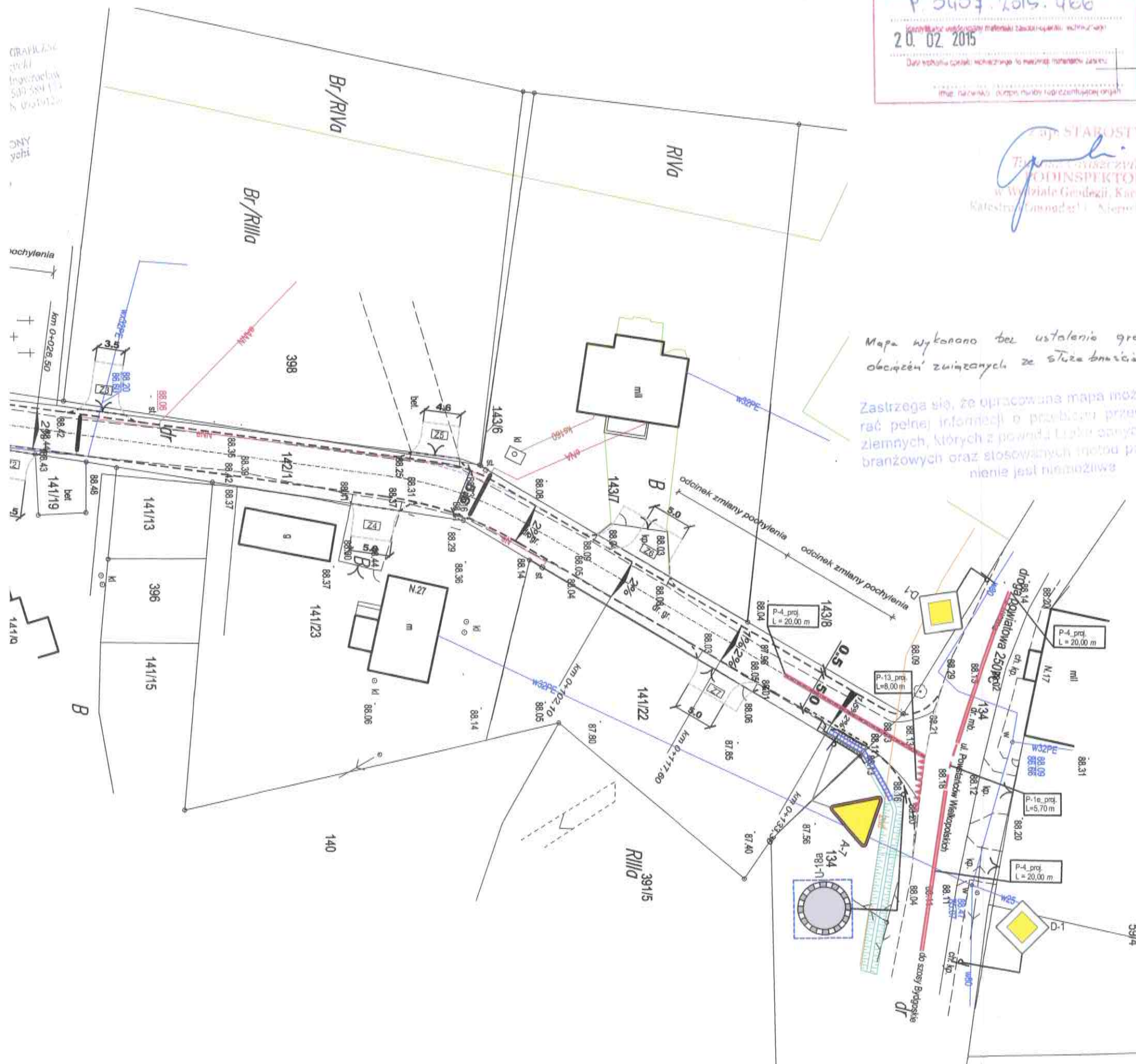
B

140

141/13

141/15

141/19



STAROSTA INOWROCŁAWSKI  
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
P. 0404.2015.466  
20.02.2015  
Data wydania opisu technicznego to materiału zasobu  
inne nazewnictwo: (inne nazwy reprezentującej osoby)

Starosta  
Tomasz Tomaszewski  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
Katastru i Landm. i. Alchemii 50 15 15

Mapa wykonana cel ustalenia granic  
obciążenia ziemnych ze strefy brzości gminnej.

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać  
pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych,  
których z powodu braku danych z instytucji branżowych  
oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

## LEGENDA

- Krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- D-1 Proj. oznakowanie pionowe
- D-42 Istn. oznakowanie pionowe
- U-18a Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

 Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150504C (ul. Powstańców Wielkopolskich) w m. Jaksice	
Tytuł opracowania	PLAN OZNAKOWANIA	
Opracowujący: (Branża drogowa)	mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk	
Faza:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Data: 05.2015
Skala:	1:500	Nr rysunku: 2



